

wyklicky udo profiskipper & bootsbauer
homeport: neusäß, bayern, europa
contact: +49 160 9187 4510
skipper.udo@gmx.net
www.skipper-wws.de

Übernahme-Checkliste

Hier finden Sie zwei Checklisten für die Schiffsübernahme. Haken Sie ab, füllen Sie aus, und Sie haben alles Wissenswerte auf einen Blick. Ausgehend davon, dass Sie zunächst den routinemäßigen Eincheck am Stützpunkt durchlaufen haben, gibt es eine Liste, mit der Sie die Vollständigkeitsüberprüfung noch einmal nachvollziehen können. Sie ist sehr umfassend. Nicht alles muss zwingend an Bord sein, da die Vorschriften von Land zu Land und von Seegebiet zu Seegebiet differieren. Anhand der zweiten Liste können Sie Funktionen überprüfen.

Klar kann diese Liste auch bei der Übernahme einer neuen oder gebrauchten Yacht eingesetzt werden!

1. VORHANDEN

Papiere, Diverses

- Schiffspapiere, Charterlizenz, Versicherungsnachweise, Formular der Steuerbehörde etc., je nach Land verschieden.
- Kopie des Chartervertrages?
- Betriebserlaubnis
- Quittungen, Steuern, Gebühren
- Genehmigungsurkunde UKW
- Betriebsanleitungen einzelner Komponenten wie Motor, Instrumente und Kühlschrank
- Pläne (Elektrik etc.)
- Logbuch
- Sind alle Schlüssel an Bord? Auch für Backskisten, Gasfach, Rettungsinsel?

Angaben zum Schiff

- Länge m
- Breite m
- Tiefgang m
- Masthöhe über Wasserlinie m
- Rückgabe der Yacht wann und wo?

Angaben zum Motor

- Verbrauch l/h
- Tankinhalt l
- Marschfahrt-Drehzahl U/min.
- Geschw. bei Marschfahrt kn
- Normalwert Öldruck
- Normalwert Motortemperatur °C
- Stand Betriebsstundenzähler h

Motor

- Tank voll?
- Seeventil offen? Seewasserfilter beim Lauf geprüft?
- Motoröl
- Trichter für Motoröl
- Einfüllstutzen Kraftstoff
- Trichter für Kraftstoff
- Kanister Kraftstoff
- Motor-Ersatzteile (Ölfiler, Kraftstofffilter, Impeller für Kühlwasserpumpe, Keilriemen)
- Motor-Werkzeug

Außenborder

- Ersatzzündkerzen
- Zündkerzenschlüssel
- Ersatz-Scherstift
- Reservekanister

Schlauchboot

- Paddel
- Luftpumpe

Rigg/Segel

- zusätzliche Segel?
- Kurbeln
- Ersatzmaterial (Leinen, Schäkkel, Splinte, Bolzen), wo?
- Notpinne, wo?

Festmachen

- min. 4 Festmacher
- Fender
- Anker, Kette, Trosse
- Länge der Kette m
- Länge der Trosse m
- Heckanker-Geschirr/ Zweitanker?

Sicherheit

- Rettungsinsel
- Seenotsignale
- Rettungswesten
- Ersatzpatronen und -tabletten
- Lifebelts und Sicherheitsleinen
- Rettungskragen mit Blitzboje
- Wurfleine
- Rettungsblitz
- Feuerlöscher

- Löschdecke
- Verbandskasten
- Radarreflektor
- Weichholzpfropfen für Seeventile
- Bolzenschneider oder Säge

Decksausrüstung

- zusätzliche Blöcke
- Spinnaker- oder Blister-Ausrüstung
- Notfallmesser
- Schlagpütz/Eimer
- Schoten
- Bootshaken
- Schrubber
- Bootsmannsstuhl
- Sonnensegel

Elektrik

- bei Schmelzsicherungen: Ersatz?
- Ersatzbirnen für Positionslaternen
- Taschenlampen und Batterien

Navigation

- Seekarten
- Hafenhandbücher
- Leuchtfeuerverzeichnis
- Deviationstabelle für den Kompass
- Lineal, Bleistift, Radiergummi, Zirkel
- Signalhorn
- Ankerball, Kegel

Werkzeug & Ersatzteile

- Werkzeug
- Ersatzteile Winschen
- Ersatzteile Pumpen
- Reparaturset Segel
- Schäkel, Bolzen, Splinte, Tape
- Ersatzblöcke
- Ersatzschoten
- allgemeine Sauberkeit, Kommentar:

- Ausstattung, Kommentar:

2. FUNKTION

Motor

- Tankanzeige funktionsfähig?
- Wie wird der Motor gestartet?
- Wie wird der Motor abgestellt?
- Wo liegen Leerlaufstellung,
- Rückwärts- und Vorwärtsgang?
- Läuft das Motorraumgebläse?
- Motorölstand in Ordnung?
- Getriebeölstand in Ordnung?
- Wie oft Kontrolle der Ölstände?
- Wo ist die Handförderpumpe für Diesel

Motorstart

- Motorengeräusche wie üblich?
- Tritt Kühlwasser aus?
- Ist die Färbung der Abgase normal?
- Riecht es im Motorraum auffällig?
- Erlöschen Ladekontroll- und Öldrucklampe?
- Stimmt die Leerlaufdrehzahl?
- Stimmen Temperatur und Öldruck?
- Wie wird der Motor entlüftet?
- Wassergeschmierte Stopfbuchse oder Bedienung der Fettpresse nötig?
- Handstart möglich? Wie?

Außenborder

- Choke
- Benzinhahn auf/zu
- Tankdeckel auf/zu
- Mischungsverhältnis Kraftstoff

Rigg/Segel

- Wie werden die Zusatzsegel gefahren? (Fall, Holepunkt etc.)
- Wie wird gerefft?
- Ist der Mast gerade getrimmt?
- Wanten nicht zu lose?
- Vorstag gut durchgesetzt (bei Rollanlagen)?

Festmachen

- Anker-Mechanik
- Anker-Elektrik

Sicherheit

- Rettungskragen, Blitzboje probieren
- Wurfleine klarieren
- Lässt sich die Notpinne aufstecken und bewegen?
- Automatikbilgenpumpe(n) geprüft?
- Wo ist der Schwengel für die manuelle Bilgenpumpe?

- Besonderheiten:

Decksausrüstung

- Deckscheinwerfer
- Taschenlampe

Elektrik

- Hauptschalter ein-/ausschalten
- Ladezustand der Batterien prüfen
- Arbeitet die Starterbatterie des Motors auch für andere Verbraucher?
- Darf der Kühlschrank auch über die Batterien laufen? Wie lange?
- Wie wird der Landstrom angeschlossen? Adapter vorhanden?

Instrumente

- Echolot: auf Unterkante des Kiels oder Wasserlinie geeicht?
- Windinstrumente (Verklicker in Geradeaus-Richtung oder verdreht?)
- GPS-Start
- GPS-Grundfunktionen
Seekartenbezugssystem GPS:

Seekartenbezugssystem Karte:

UKW-Sprechfunk

- Bedienung
- Rufzeichen:
- MMSI Prüfung im Setup

Navigation

- Fernglas
- Handpeilkompass
- Radio
- Wetterberichte, woher?

Pantry

- Bedienung Gasanlage
- Reserveflasche
- Funktion Kocher
- Bedienung Kühlschrank
- Bedienung Warmwasserboiler

Trink- und Abwasser

- Tankinhalt Frischwasser in Liter
- Füllstand und Anzeige
- Umschaltventile für Tanks
- Einfüllstutzen Trinkwasser
- Schlauch
- Schalter Wasserpumpe
- Funktion Toilette
- Funktion Fäkalientank
- Fäkalientank leer?
- Anzeige Fäkalientank?
- Bedienung E-Bilgepumpen
- Bedienung Handlenzpumpen
- Pumpenschwengel
- Reinigung Saugkörbe
- Lage der WC-Seeventile
- Lage übriger Seeventile (beweglich = geprüft?)
- Beim Segeln mit Krängung zu schließende Seeventile:

- Wartungszustand und/oder Funktionen:

- Schäden an der Außenhaut und/oder an Reling etc.: