

wyklicky udo profiskipper & bootsbauer
homeport: neusäß, bayern, europa
contact: +49 152 0325 0358
skipper.udo@gmx.net
www.skipper-wws.de

Übernahme-Checkliste

Hier finden Sie zwei Checklisten für die Schiffsübernahme. Haken Sie ab, füllen Sie aus, und Sie haben alles Wissenswerte auf einen Blick. Ausgehend davon, dass Sie zunächst den routinemäßigen Eincheck am Stützpunkt durchlaufen haben, gibt es eine Liste, mit der Sie die Vollständigkeitsüberprüfung noch einmal nachvollziehen können. Sie ist sehr umfassend. Nicht alles muss zwingend an Bord sein, da die Vorschriften von Land zu Land und von Seegebiet zu Seegebiet differieren. Anhand der zweiten Liste können Sie Funktionen überprüfen.

Klar kann diese Liste auch bei der Übernahme einer neuen oder gebrauchten Yacht eingesetzt werden!

1. VORHANDEN

Papiere, Diverses

- Schiffspapiere, Charterlizenz, Versicherungsnachweise, Formular der Steuerbehörde etc., je nach Land verschieden.
- Kopie des Chartervertrages?
- Betriebserlaubnis
- Quittungen, Steuern, Gebühren
- Genehmigungsurkunde UKW
- Betriebsanleitungen einzelner Komponenten wie Motor, Instrumente und Kühlschrank
- Pläne (Elektrik etc.)
- Logbuch
- Sind alle Schlüssel an Bord? Auch für Backskisten, Gasfach, Rettungsinsel?

Angaben zum Schiff

- Länge m
- Breite m
- Tiefgang m
- Masthöhe über Wasserlinie m
- Rückgabe der Yacht wann und wo?

Angaben zum Motor

- Verbrauch l/h
- Tankinhalt l
- Marschfahrt-Drehzahl U/min.
- Geschw. bei Marschfahrt kn
- Normalwert Öldruck
- Normalwert Motortemperatur 0C
- Stand Betriebsstundenzähler h

Motor

- Tank voll?
- Motoröl
- Trichter für Motoröl
- Einfüllstutzen Kraftstoff
- Trichter für Kraftstoff
- Kanister Kraftstoff
- Motor-Ersatzteile (Ölfilter, Kraftstofffilter, Impeller für Kühlwasserpumpe, Keilriemen)
- Motor-Werkzeug

Außenborder

- Ersatzzündkerzen
- Zündkerzenschlüssel
- Ersatz-Scherstift
- Reservekanister

Schlauchboot

- Paddel
- Luftpumpe

Rigg/Segel

- zusätzliche Segel?
- Kurbeln
- Ersatzmaterial (Leinen, Schäkkel, Splinte, Bolzen), wo?
- Notpinne, wo?

Festmachen

- 4 Festmacher
- Fender
- Anker, Kette, Trosse
- Länge der Kette m
- Länge der Trosse m
- Heckanker-Geschirr/ Zweitanker?

Sicherheit

- Rettungsinsel
- Seenotsignale
- Rettungswesten
- Ersatzpatronen und -tabletten
- Lifebelts und Sicherheitsleinen
- Rettungskragen mit Blitzboje
- Wurfleine
- Rettungsblitz

- Feuerlöscher
- Löschdecke
- Verbandskasten
- Radarreflektor
- Weichholzpfropfen für Seeventile
- Bolzenschneider oder Säge

Decksausrüstung

- zusätzliche Blöcke
- Spinnaker- oder Blister-Ausrüstung
- Notfallmesser
- Schlagpütz/Eimer
- Schoten
- Bootshaken
- Schrubber
- Bootsmannsstuhl
- Sonnensegel

Elektrik

- bei Schmelzsicherungen: Ersatz?
- Ersatzbirnen für Positionslaternen
- Taschenlampen und Batterien

Navigation

- Seekarten
- Hafenhandbücher
- Leuchtfeuerverzeichnis
- Deviationstabelle für den Kompass
- Lineal, Bleistift, Radiergummi, Zirkel
- Signalhorn
- Ankerball, Kegel

Werkzeug & Ersatzteile

- Werkzeug
- Ersatzteile Winschen
- Ersatzteile Pumpen
- Reparaturset Segel
- Schäkel, Bolzen, Splinte, Tape
- Ersatzblöcke
- Ersatzschoten
- allgemeine Sauberkeit, Kommentar:
- Ausstattung, Kommentar:

2. FUNKTION

Motor

Tankanzeige funktionsfähig?
Wie wird der Motor gestartet?
Wie wird der Motor abgestellt?
Wo liegen Leerlaufstellung,
Rückwärts- und Vorwärtsgang?
Läuft das Motorraumgebläse?
Motorölstand in Ordnung?
Getriebeölstand in Ordnung?
Wie oft Kontrolle der Ölstände?

Motorstart

Motorengeräusche wie üblich?
Tritt Kühlwasser aus?
Ist die Färbung der Abgase normal?
Riecht es im Motorraum auffällig?
Erlöschen Ladekontroll- und Öldrucklampe?
Stimmt die Leerlaufdrehzahl?
Stimmen Temperatur und Öldruck?
Wie wird der Motor entlüftet?
Wassergeschmierte Stopfbuchse oder Bedienung der Fettpresse nötig?
Handstart möglich? Wie?

Außenborder

Choke
Benzinhahn auf/zu
Tankdeckel auf/zu
Mischungsverhältnis Kraftstoff

Rigg/Segel

Wie werden die Zusatzsegel gefahren? (Fall, Holepunkt etc.)
Wie wird gerefft?

Festmachen

Anker-Mechanik
Anker-Elektrik

Sicherheit

Rettungskragen, Blitzboje probieren
Wurfleine klarieren
Lässt sich die Notpinne aufstecken und bewegen?

Besonderheiten:

Decksausrüstung

Deckscheinwerfer
Taschenlampe

Elektrik

Hauptschalter ein-/ausschalten
Ladezustand der Batterien prüfen
Arbeitet die Starterbatterie des Motors auch für andere Verbraucher?
Darf der Kühlschrank auch über die Batterien laufen? Wie lange?
Wie wird der Landstrom angeschlossen? Adapter vorhanden?

Instrumente

Echolot: auf Unterkante des Kiels oder Wasserlinie geeicht?
Windinstrumente (Verklicker in Geradeaus-Richtung oder verdreht?)
GPS-Start
GPS-Grundfunktionen
Seekartenbezugssystem GPS:

Seekartenbezugssystem Karte:

UKW-Sprechfunk

Bedienung
Rufzeichen:
Abrechnungscode:

Navigation

Fernglas
Handpeilkompass
Radio
Wetterberichte, woher?

Pantry

Bedienung Gasanlage
Reserveflasche
Funktion Kocher
Bedienung Kühlschrank
Bedienung Warmwasserboiler

Trink- und Abwasser

Tankinhalt Frischwasser in Liter
Füllstand und Anzeige
Umschaltventile für Tanks
Einfüllstutzen Trinkwasser
Schlauch
Schalter Wasserpumpe
Funktion Toilette
Funktion Fäkalientank
Fäkalientank leer?
Anzeige Fäkalientank?
Bedienung E-Bilgepumpen
Bedienung Handlenzpumpen
Pumpenschwengel
Reinigung Saugkörbe
Lage der WC-Seeventile
Lage übriger Seeventile
Beim Segeln mit Krängung zu schließende Seeventile:

Wartungszustand und/oder Funktionen:

Schäden an der Außenhaut und/oder an Reling etc.: